



## Reunião da Câmara Temática de Bicicletas

Data: **05** de **Abril** de **2022** (terça-feira)

Horário: **10h** às **12h** (online)

# Participantes | Poder Público:

1. Daniela Mangini – CET-Imprensa

- 2. Dawton Gaia Secretário Executivo do CMTT
- 3. Eduardo Pereira CET
- 4. Jackeline Melo SMT-AT
- 5. Jessica Valero SETRAM
- 6. Johnson CET-DR
- 7. Luis Gregório CET
- 8. Márcia CET-GPL
- 9. Margarida CET
- 10. Mario Rodrigues CET
- 11. Michele Perea SMT-AT
- 12. Paulo Eduardo Chefe da Assessoria Técnica SMT-AT
- 13. Paulo Matias SETRAM-Imprensa
- 14. Pedro Ivo SMT-AT
- 15. Ricardo Pradas SMT-AT
- 16. Rogério de Oliveira Ramos SMT-AT
- 17. Rogério Santos SMT-GAB
- 18. Rubens Alves Júnior CET-GMC (palestrante convidado)

### Conselheiros | Integrantes da CTB, Usuários Temáticos e Regionais:

- 1. Aline Pellegrini Matheus Conselheira Titular Bicicletas
- 2. Aquilla Couto Conselheiro Suplente Bicicletas
- 3. Bergo Ciclocentro
- 4. Felipe Carlos Convidado
- 5. Fernanda Haykey Convidado
- 6. Guilherme Moraes da Silva
- 7. George Queiroz Regional Oeste
- 8. Jean Carlos M. do Vale CTB, zona leste
- 9. Kaia Canova -
- 10. Kristofer Willy Secretário Executivo CTB
- 11. Leandro Bazito indicação CTB
- 12. Lucian de Paula Regional Centro e CTB-zona Sul
- 13. Richard Melo -
- 14. Rogério Viduedo Regional Oeste e Observador CTB
- 15. Sasha Hart zona oeste
- 16. Simone Penninck -





- 17. Thomas W- bike-zona-sul e Conselheiro Regional Sul
- 18. Yang Convidado

### **Observadores:**

- 1. Andrea Santana
- 2. Camila Gambaroni
- 3. Carolina Ramos

#### Pautas:

- 2. Atualização sobre as obras.
- 3. As concorrências preveem 48km, como serão implantados os demais 625km remanescentes previstos pelo Plano Cicloviário Municipal?
- 4. Ações propostas para o Maio Amarelo (Ofício 001)
- 5. Apresentação do Banco Mundial com resultados do trabalho desenvolvido da valoração do Bike SP
  - O trabalho de valoração e quilômetros elegíveis foi finalizado pelo Banco Mundial. A Secretaria de Mobilidade e Trânsito SMT está aguardando a entrega do relatório final. Após recebimento, esse será apresentado ao grupo técnico, do qual participam integrantes de governo e sociedade civil (conselheiros da CTB) e aos demais conselheiros, tanto da Câmara Temática de Bicicleta quanto do CMTT
- 6. Retomada do Programa "Sexta sem Carro".
  O pleito dos Conselheiros dessa Câmara será encaminhado ao Prefeito e ao Subprefeito, para que façam um estudo e a posterior publicação de um novo Decreto instituindo o retorno do Programa Sexta sem Carro
- 7. Retorno imediato das Reuniões Regionais (Ofício 002)
- 8. Agendamento de reunião extraordinária para aprovação das mudanças Ciclofaixa de Lazer. Senhores Conselheiros, pedimos que nos ofereçam 3 datas para ajustarmos as agendas da equipe da Diretoria dePlanejamento e da Diretoria Operacional, ambas participarão.





#### CT BICICLETA 05 ABRIL 2022

**Dawton** – Bom dia a todos, sejam bem vindos a nossa reunião da câmara temática da Bicicleta, hoje temos sete assuntos e vamos tentar ficar dentro do horário. Vou passar a Palavra para o Pedro para ele dar alguns informes depois a Michele segue, Kristofer você segue tocando?

**Kristofer** – Bom dia, vou colocar aqui no chat a pauta, a primeira é atualização das obras. Se já tiver apresentação já começa

**Pedro** —A gente sabe que muitas vezes é normal termos conversas mais intensas, o espaço é participativo e propositivo com pessoas que tem conhecimento na área muitas delas inclusive trabalhando o tema na área acadêmica, mas ela não pode desandar, era isso obrigado.

**Kristofer** – Certo Pedro agradeço as palavras, eu gostaria só de tecer alguns comentários a respeito disso ninguém pretende se exaltar o que acontece é que vocês estão tentando construir estrutura cicloviária, o que acontece às vezes as pessoas se emocionam pois muitas vezes a falta de uma estrutura acaba fazendo isso, ou algum conhecido nosso ou até mesmo os próprios membros – sobre o acidente natural que a gente fica emocionado, o objetivo de ninguém aqui é desacatar funcionário público né, agradeço também.

**Dawton** - Eu acho que é mais importante lembrar que todos nós estamos aqui juntos para construir um plano cicloviário capaz de atender as demandas. Resumidamente vocês dois foram muito bem muito obrigado Pedro e Kristofer. O Ricardo Pradas vai começar falando sobre a atualização das obras

Ricardo - Bom dia o que nós temos nesse momento do processo que está autorizado de construção de ciclovia são três que estão em execução mais os que estão em fase de liberação de obras pela gerência de obras, todos os departamentos da CET que tinham que fazer a sinalização e mandar para gente banner informativos já estão mandando, estamos acertando com a empreiteira, temos ajuda do pessoal do Gregório, Elton já agradeço a Márcia e Valadão pela liberação deles, temos feito reuniões semanais para alinhar esse os 48 km iniciais, tem duas frentes que o Dalton gerencia. O viaduto Bresser é um exemplo deste alinhamento pois tem uma outra empreiteira fazendo recuperação do Viaduto, contudo o nosso cronograma para esses 48km nesse momento ele continua ok, abro para dúvidas caso vocês queiram perguntar.

Michele - Thomas.

**Thomas** - Bom dia a todos quero compartilhar algumas fotos que eu tirei das obras para vocês verem que tem problema aí não sei se é uma coisa de projeto ou da empreiteira

# Thomas Compartilhou a tela.

Tem lugar que eu medi com trena como gosta o pessoal da engenharia e da arquitetura gostaria de dizer tem coisa com menos de 1m de largura, tem um ponto de ônibus da D. Pedro no sentido centro aqui vocês vem que o pessoal já tava fazendo a ciclovia aqui atrás do ponto de ônibus tem esse poste que tem uma fiação para aquela propaganda que fica no ponto de ônibus mas realmente não posso sair da sessão da calçada na direita da bicicleta e entrar, serve só para propaganda no ponto de ônibus e aqui meu guidão não passa. Na av. do Estado um pouco mais adiante para atravessar no retorno onde o pessoal vem voando literalmente - tem placas de pare mas todo mundo ignora e andam acima do limite de velocidade, tem o poste com a placa de pare essa placa de sinalização de





direção aqui não sei como vai ser feito aqui mas tem menos de um metro e meio aqui entre o poste onde a minha bicicleta tá aqui na esquerda as bicicletas estão aqui na Avenida do Estado ainda outro poste da faixa de ônibus esse tá mais para trás para Ricardo Jafet mas também no sentido centro aqui já República do Líbano onde tem a questão da Figueira acho que é uma figueira uma Seringueira não tenho certeza e a gente como assim como o pessoal do conselho participativo do Vila Mariana, somos contra cortar árvore, a gente quer que tire uma faixa de rolamento para fazer a ciclovia aqui tá não queremos que tirar árvore nem que tira as calcadas isso figue registrado em ata. Nesse outro exemplo a gente tá no sentido Parque do Ibirapuera sentido Avenida Brasil eu tenho várias e não passa a bicicleta nenhuma aqui no meio Tá eu vou avisar vocês essa se eu não tiver aquele primeiro retorno depois Avenida Ibirapuera ali primeiro que acontecerá Avenida Ibirapuera depois do parque das bicicletas no sentido Avenida Brasil mais para frente tem um outro que é uma descida antes da Inhambu, Hélio Pellegrino aqui tem essa marcação que eu suponho que vocês vão ampliar o canteiro central para fazer ciclovia mas não interessa a linha marcada aqui se a setinha e estaquinha de madeira aqui que tá na guia 1.60m para uma ciclovia bidirecional do lado do Parque Ibirapuera que você sabe que vai ter um movimento grande, mas tem só um e sessenta de largura aparentemente, ou seja não vai ser suficiente então já que vai mexer nessa faixa de rolamento a sugestão é tirar ela por inteiro e fazer a ciclovia larga, já que você vai tirar uma faixa de rolamento do retorno de qualquer forma no mesmo local aqui é o mesmo retorno, daí eu vou usar essa rampa ela tem mais ou menos uns 20cm para uma ciclovia bidirecional me diz como dois ciclistas passam e 1,20 aqui tá isso daqui não tem como dar certo então tira o poste olha o poste não sei vocês são arquitetos engenheiros e fazem projetos deveriam ter todos as melhores soluções, aqui a mesma rampa de outro ângulo tá vendo ela tem o dobro da largura quando ela chega porque ela tem mais ou menos 1:20 para cada lado quando chegar aqui ela tem 2 lados para quem vai para quem vem aqui acontece coisa parecida, aqui você tem esse poço de acesso aqui de fiação que eu acho que é semafórico, tem essa coisa bizarra de estreitamento, aqui entre as duas Madeiras não passa a bicicleta com guidão se tiver qualquer coisa aqui em volta o guidão pegue a pessoa cai, aqui eu não cheguei a medir mas tem menos de um metro com certeza porque não dá um passo de uma madeira a outra, então isso são alguns exemplos para mostrar para vocês. Quando você tem uma avenida onde ninguém respeita o limite de velocidade aqui do lado e você vem umas faixas com uma largura boa e de repente 1.20m aqui tinha um amplo espaço à esquerda para desviar na Sena Madureira tem umas coisas que tão bem estranhas, esse trecho no traçado uma coisa quase 90 graus para esquerda em seguida 90° para a direita porque ela vem monodirecional e junta bidirecional para desviar de uma árvore ali e é uma curva que se ciclista tá descendo com alguma velocidade não precisa ser rápido, se ele se distrair ele vai pegar numa árvore vai cair na pista aqui na esquerda porque a curva simplesmente joga em 90 graus para esquerda em seguida 90° para a direita para juntar de novo quando podia ter feito outra coisa para desacelerar e desviar da árvore, a gente ta indo na obra então quando a gente se exalta é primeiro porque demora para fazer segundo porque sai com coisas que não vão funcionar e vai dar problema e a gente tá na rua aqui já foi atropelado por culpa da Prefeitura sim porque o projeto da Domingo de Morais estava parado na mesa de alguém a gente se exalta porque não quer ver ninguém morrer, é isso que a gente tá enfrentando na rua todo dia , eu tô numa região que já é privilegiada eu já tenho alguma estrutura pouca que seja como Avenida do Estado cheio de carro estacionado, mas eu tenho, andar na Carlos Caldeira e não se exaltar não temer pela própria vida vai para uma Teotônio Vilela na parte que não tem ciclovia aí eu quero ver vocês falarem que nos exaltamos, entendeu e por favor arruma essas que eu mostrei porque o endereço e as fotos estão ai, eu não quero ter que bater em vocês em público por causa disso.

Michele – Obrigada Thomas.





**Pedro** – Quero fazer uma intervenção. Em nenhum momento eu falei que não tem direito de se exaltar.

Kristofer - Eu concordo com você que a discussão é desnecessária.

Ricardo – Eu acho bem desagradável você falar que as pessoas foram atropeladas porque não existe ciclovia, infelizmente pessoas são atropeladas por que tem motoristas ruins que não respeitam o CTB, Dom Pedro eles entraram com o projeto errado a revelia da gente não vai ser feito no local que você colocou, mas você não tá sabendo disso e já chegou criticando, segundo a turma do Luiz Gregório foi lá corrigir a Indianópolis e República do Líbano por causa desses problemas que nós já tínhamos identificado, então vocês chegam também aqui para fazer o questionamento que não é: "o quê que está lá se vai ser corrigido..." Vem dizendo que tá tudo errado que tá tudo ruim aí é complicado. Eles não esperaram a ordem de serviço.

Kristofer - eu imaginava que tivesse projeto aprovado que eles mostrassem tudo certinho.

**Ricardo** - nós mandamos dia 21/3 essa obra não tem autorização de início de obras da gerência da CET a nossa ordem de serviço não foi emitida, e eles começaram sem. O pessoal do Luis esta fazendo reuniões semanais pra resolver.

Kristofer - eu vou fazer um pedido de LAI para entender o que aconteceu.

**Dawton** - Mas não se preocupe que tomaremos as providências necessárias, para a gente fechar esse assunto dos 48 Km as obras vão continuar e as vistorias também.

Michele - Felipe e o Leandro

Felipe - sobre o projeto dos 48km, temos os projetos da época que eles foram disponibilizados no Enegócio, por exemplo esse da D.Pedro, seguindo aquele modelo entendo que ele está desatualizado, o Viduedo fez a solicitação dos projetos atualizados e isso foi negado pelo que me consta, eu gostaria de pedir aqui publicamente que vocês nos envie para câmara temática de bicicleta os projetos atualizados para que a gente possa ter uma visão de que está sendo feito e o que deveria estar sendo feito, aquelas agulhas que transpõe da pista central/local é um perigo, eu vi outros projetos por exemplo Radial Leste tem um trecho depois do metrô Belem até o Bresser que tem uma calçada compartilhada, uma ciclovia (das principais da zona leste) super carregada na calçada compartilhada, eu tendo a acreditar que aquilo também não funciona, eu entendo que esses projetos deviam ser revisitados antes de implantação especialmente as que ainda não começaram evitando conflitos no futuro, aproveito para colocar aqui que estamos no processo de expansão da malha cicloviária mas a gente tem ciclofaixas que foram extintas que não são reconhecidas pela prefeitura e que aqui na zona leste por exemplo elas são suficientes para excluir uma subprefeitura inteira ex: cidade de Tiradentes foi excluída da política cicloviária, recebemos uma resposta através de uma reportagem da Bandeirantes dizendo que está aguardando mais uma audiência pública, mais uma consulta popular e isso já faz dois anos e meio, então gostaria de ter acesso a um prazo objetivo uma visão objetiva do que vai ser feito e em quanto tempo para a gente superar essas retrocesso, obrigado.

**Leandro** Nós da zona leste esperamos muito essa ligação do centro, queria saber se tem algum programa alguma coisa que indique essa viabilização e quando isso vai ser feito porque é uma coisa muito aguardada por nós, eu queria saber se vocês têm um posicionamento concreto do que a gente pode esperar a respeito dessa interligação que é muito importante para gente.





**Ricardo** – A gente espera qté o meio do ano que esteja com tudo pronto, não queremos que o pessoal faça um recape e tenhamos que refazer com a ciclovia que será construída.

Bergo – Eu vou falar do centro, das estruturas antigas, eu quero entender o que está acontecendo com o Largo do Arouche, vai fazer aniversário esse mês em abril faz dois anos que a gente tá com aquela situação, porque as nossas reuniões regionais que estavam acontecendo tão bem assim terminaram simplesmente, eu sei que o Dalton teve uma mudança de cargo mas era super positivo essas reuniões, a gente trazer essas pautas entender sem precisar ficar esperando uma reunião geral, a terceira coisa que eu quero saber sobre uma reunião temática escolar e eu vou comentar um caso específico aqui na frente do Pacaembu - na Rua Itápolis - a escola Carlitos e isso tem a ver com também com desenho cicloviário o desenho da estrutura, a escola Carlitos ela acontece em dois momentos, ela simplesmente ocupa a via inteira, são mais ou menos 150m de carro estacionado em cima da ciclovia e isso acontece duas vezes por dia, eu queria uma atenção porque vai sair um monte de reportagem é possível que essa também saia aí sobre esse tema porque ali cabe um buffer e é uma questão muito clara de um relacionamento da estrutura cicloviária com determinadas escolas/institutos que pode acontecer, obrigado.

**Dawton** – O Largo do Arouche foram implantadas aí teve um programa específico da obra da Sabesp, nós não podemos entrar e quem fez a obra foram eles, eles têm obrigação legal de refazer de repintar de fazer manutenção daquilo que eles retiraram, então nós não conseguimos fazer isso, já foi encaminhado oficialmente lá na área de obras da CET eles foram notificados, vão ter que repor a sinalização.

Márcia - Bom dia estamos tentando nos ajustar aqui, não mandamos um calendário específico ainda mas eu estava querendo ver com você se a gente pode fazer essas reuniões quinzenais, não sei se atende mas acho que seria interessante a gente nem falou qual é a Regional, eu tenho uma proposta se vocês permitirem se poderíamos fazer duas regiões a cada 15 dias, trazer esses problemas específicos - uma no dia 26 de abril de manhã 10 horas, podemos começar pela Leste, eu acredito que o lado leste ele sofre um pouco mais, tem mais problemas vai demandar mais tempo a conexão do centro com essa região é bem problemática e a gente já aproveitaria para discutir esses dois assuntos eu acho que as outras regiões são até que razoavelmente conectadas com centro-oeste, o pessoal da Norte tá bastante precárias algumas estruturas, então vocês decidem para gente tá tudo bem, também podemos ter mais que duas, o importante é que as duas reuniões sejam realizadas no centro sempre vai estar junto com alguma outra reunião com toda certeza ligação central. Eu acho que assim o que o Kristopher estava tentando dizer, eu entendi assim, é que a leste valeria uma reunião só dela, os principais pontos extremo leste e a sua conexão dentro claro, eu tô muito feliz vai sair a Bresser depois de muitos anos, mandem sugestão de calendários falamos por e-mail assim que chegar em mim eu já compartilho com o grupo, eu acho que o Dawton falaria pelos instrumentos disponíveis para sua implantação, o Gregório pelo planejamento das estruturas.

Luis Gregorio - Sobre o Ofício que foi encaminhado tratando do Maio amarelo, que falava sobre o que foi levantado nas oficinas que nós fizemos lá em 2019 que gerou as 160 vias que eram consideradas prioritárias, nas oficinas e nas audiências públicas saiu aquela relação que a gente levou para aprovação nas audiências públicas por enquanto que eu posso falar sobre o planejamento que a gente tem ele já esta programado, planilhado digamos assim que seriam os 300 km para gestão de 2021 até 2024 o Dawton pode falar dos instrumentos que a gente tem disponível para fazer as implantações nessa gestão obrigada.





Dawton Estamos elaborando um termo com a Cohab, termo de cooperação, posso garantir para vocês que tem muita coisa na zona leste porque esse foi o nosso grande desafio e demorou tanto porque eu quis pegar um dos lotes na Zona Leste para a gente poder executar, levar rede pra zona Leste - ainda não está pronto então a gente ainda não divulga por conta das tratativas com a Cohab não teria problema nenhum divulgar estas vias com vocês são os locais que estão sendo feitos, só quero concluir esse documento para gente poder falar. A outra será a concorrência já está sendo implantado aí com relação ao que já foi essa briga das coisa de quase dois anos já faz dois anos né para eles 48 km então teoricamente seria 50 + 120 = 160km aproximadamente que estariam sendo implantados, neste tudo para esse ano de 2022. Temos algumas coisas em polo Gerador, mas não tem um prazo, s[o o legal do polo gerador do prazo pro ultimo passo pro habite-se dele, mas não tem custo pro poder publico. Ainda tem previsto alguns corredores pra esse ano e todos eles estão previstos o plano cicloviário, claro que uma obra depende da outra, sai o corredor sai a ciclovia. Fora isso estamos fazendo o planejamento para fazer uma nova audiência pública ainda esse ano esteja programado para que em 2023 e 2024 esteja totalmente consolidado e que seja programado as audiências dos 300km que nao passaram por audiencia, pra poderem passar e ter sua implantação.

Vanderlei — Boa tarde a todos quero agradecer a oportunidade de dialogar, queria que o Estado de Sao Paulo também tivesse isso. Eu sei que todo mundo fica exaltado devido amigos que se foram, que como eu foi atropelado e tem três parafusos no pé esquerdo e o motorista fugiu, mas fazer o que né? Eu só queria deixar alguns pontos aqui, eu percebo que algumas reclamações SP156 a respeito de problemas nas ciclovias estão sendo justificados como o problema da ENEL e da Sabesp e eu gostaria de saber se é possível que os senhores consigam nos ajudar nesse sentido de ter uma ação mais efetiva/ativa por parte da CET com relação a reclamações sobre problemas nas ciclovias; uma outra situação é sobre estacionamento irregular em escolas, que o Bergo vem falando, se é permitido ou nao... Todos os dias ficam dezenas de carros sobre a ciclovia sendo que os motoristas podem estacionar do lado oposto da via mas nada acontece, já faz anos que isso vem ocorrendo; uma outra sugestão é convidar os colegas do poder publico para pedalar conosco pelas ciclovias em pontos pré-determinados por pontos mais problemáticos eu queria convidar os senhores a pedalar conosco igual o treinamento que é feito com os motoristas de ônibus né, para sentirem o nosso dia a dia, obrigado.

**Dawton** - Esta sendo criado pela pela CET o plano de fiscalização, esta sendo discutido tenho certeza absoluta que nós resolveremos grande parte desse problema com esse plano que esta sendo gerado, a cidade e muito grande, foi criada a operação escola porque sempre deu problema, e agora da problemas por conta das ciclovias que passam na frente delas, em relação a pedalada não teria problema nenhum eu aceito com todo prazer.

**Michele** - tem até uma sugestão do Guilherme para o Rubens do Marketing que falou que essa pedalada poderia ser uma ação de marketing da Camara temática pedalando com conselheiros e pessoal do governo.

**Vanderlei** - em relação as reclamações que a CET alega ser responsabilidade da ENEL ou da Sabesp como exemplo Benjamin Constant tem uma caixa ali que tá quebrada faz anos na Consolação co Caio Prado tem um buraco na via...

**Dawton** - A cidade é muito grande, eu não posso colocar uma tampa na caixa da ENEL, a Prefeitura nao pode colocar, a prefeitura notifica as nossas providencias são notificação infelizmente, nosso limite é esse, na verdade as penalidades sao pequenas, se fossem maiores eles nao fariam. Não deveria ter a possibilidade de um buraco numa tampa como essa porque a gente sabe da





possibilidade de uma pessoa se envolver num sinistro, é uma realidade que nós temos que mudar, uma realidade que você tem que mudar para isso esses grupos essas câmaras temáticas.

Lucian - Sobre as ciclovias ciclofaixas - fiquei feliz de saber que são 120 km este ano, 300km até 2024 final da gestão e vou reforçar que 300km pra meta de gestão ainda está muito aquém do estabelecido no PLANMOB e do plano cicloviário que a gente aprovou em 2019 que deveria ser 673 Km até 2024, minha ideia e aumentar a verba, investir menos em asfalto novo e valores irrisórios divididos em calcadas e transporte coletivo, vai começar a discussão orçamentária para o ano que vem a gente gostaria de aumentar a verba destinada para mobilidade ativa, também queria perguntar dessa licitação de ciclovias se já saiu? Já temos planejamento para próxima licitação das futuras ciclovias, queria que desse uma atualização sobre ata de preços para poder fazer execução por parte da SMT?

Dawton - São duas coisas não são 120km são 160km (120km mais 48km) a principio e eu tenho muita esperança que a gente possa chegar a 200km de ciclovias esse ano, a meta da Prefeitura são 147 km pra esse ano e o compromisso do Prefeito são 157km anunciados na matéria da Veja, na gestão anterior nós chamamos de novas oportunidades foi entregar um planejamento de recape da cidade - 650 km de Recape - é possível que nesse programa de asfalto novo a gente colocar também esta nova oportunidade, pois junto com isso precisamos fazer novas audiências publicas, então respondendo à primeira pergunta é possível que surjam mais, mas vamos garantir esses 300km, estamos fazendo reuniões com FUNDURB para poder buscar todo esse esse esse investimento mais a ata para manutenção da cidade que é para fazer a manutenção do que faltou na cidade, (que não foi feito anteriormente), juntando tudo isso você vê o valor é um valor significativo é o compromisso da prefeitura com relação ao plano cicloviário e estamos querendo buscar sim recuperar esse 672 km que você está colocando

**Lucian** - Você não falou se tem previsto fazer licitação de ciclovia previstas.

**Dawton** - A idéia é fazer as audiências públicas e logo em seguida já trabalhar para isso já estamos conversando com CET que está providenciando as listagens dos projetos funcionais para gente poder tratar desse próximo passo da licitação

Kristofer - eu tenho só uma coisa a ponderar ainda na fala do colega sobre esses problemas com ENEL e Sabesp eu vou dar uma sugestão para Prefeitura e agente também pode fazer, mandar isso direto para a Agência Reguladora junto com a SPregula, a gente percebe que não adianta notificar a própria Eletropaulo ou Sabesp, eles não tomam uma atitude, lá tem também um conselho de Participação Popular similar a esse e podemos levar o assunto. Então eu vou fazer um pedido LAI para prefeitura da relação que está atrasada e nao foi tomada atitude.

Michele, ok anotei aqui e também quero ver quais foram os encaminhamentos destas denuncias que foram feitas, a responsabilidade da ENEL, se isso deve vir para nós de alguma forma também por ser uma interferência viária, dou esse retorno para vocês.

**Michele** - Vamos passar para a próxima Pauta que sao as acoes do Maio Amarelo, Ofício 001 tem ações relacionadas ao marketing, essa o Rubens vai responder para vocês e ações de redesenho Urbano que vai ser respondida pelo Luis Gregório.

**Rubens** - Em relação ao oficio tem três pontos ali, depois eu tenho uma consideração final sobre Maio Amarelo, primeiro quero agradecer as sugestões de frases, agente agradece muito, boa parte delas vão ser utilizadas na divulgação, a gente agora na próxima etapa que a gente tem a





programação onde estarão essas faixas, podem ter certeza que boa parte delas vão ser utilizadas. Sobre os vídeos e audiovisual que vocês colocaram isso está previsto também tem previsão no próprio chamamento público, e o alerta de não utilizar mais o termo acidente e sim sinistro, muito bem colocado a gente realmente às vezes até por vício de linguagem de tempo acaba falando automaticamente, mas a gente vai estar com esse Alerta e com certeza nas peças em tudo do Maio Amarelo não vai constar essa palavra acidente. Por último eu queria dizer para você o seguinte: que a gente tá concluindo chamamento e deve ser publicado nos próximos dias, existem duas coisas uma coisa é o chamamento outra coisa é a programação, a programação também deve estar pronta quando eu falo programação agenda calendário, quando tal ação acontece, as vezes tem umas que repetem acontecem mais de uma vez no mês, eu me comprometo a passar para vocês a tempo de opinar.

**Bergo** - eu queria perguntar para o Rubens que tem uma audiência rotativa, eu quero saber sobre a campanha do maior amarelo que tópicos que a gente vai trabalhar, só para você saber eu sou profissional de comunicação, eu queria saber quais são os tópicos.

**Rubens** - o amarelo ele já acontece desde 2017 e ele tem essa visão ampla de questão de segurança com todos os modais e essa aliás essa é uma preocupação, que todos modais sejam contemplados, nao existe foco unico.

**Bergo** - quero saber sobre ciclista então, falar especificamente no caso dos ciclistas o que que vai lidar com ciclistas que assim algumas vezes a gente escutou assim: ciclista tome cuidado, ciclista seja visível... qual é a abordagem?

Rubens - Falamos um pouquinho na reunião passada, falei um pouco Inclusive das ações que a gente já tá vendo com os ciclistas, não tem essa abordagem de culpar, é um alerta geral, é uma questão de sociedade uma questão de coletivo voce cuida de mim que eu cuido de você aquela questão do maior que cuida do menor, essa é a abordagem. Eu acho que fica mais fácil a partir do momento que disponibilizarmos para vocês essa programação com essas ações, todos os layouts, os textos fica mais fácil entender e estamos abertos a mudanças. Com certeza sugestão de vocês porque eu tô colocando aqui de uma forma em geral Veja bem você viu as frases que foram colocadas no ofícios? O que foi enviado para gente? Nos aceitamos essas frases, eu falei aqui no começo que a gente gostou muito e a gente vai usar boa parte porque estamos em consonância com o pensamento de vocês.

**Thomas** - agradeço o Rubens pela resposta porque acho que deve ser deve ser uma das primeiras respostas completas de alguém que realmente pegou Ofício leu com atenção porque a gente faz uns 25 ofícios e essa foi ok, foi respondido formalmente pelo nosso superintendente Sérgio Amaral.

**Michele** - Obrigada Rubens, vou passar palavra para o Luiz Gregório ele vai falar um pouco de planejamento ainda desse ofício.

Luis Gregorio - Na verdade eu já aproveitei a fala anterior do Dawton e respondi justamente nesse Ofício estavam citando sobre o aquelas vias selecionadas nas oficinas que a gente fez lá em 2019, plano plano de metas do planejamento de 2019/2020 mais uma parte que estão fazendo agora 2022 uma possível parceria para Cohab e temos mais uma parte do programa para até 2024 para totalizar os 300km, com certeza 90% do que estava elencado nas oficinas está sendo programado para implantar até o final de 2024.





**Michele** - Quarta pauta apresenta no proprio ção do Banco Mundial, essa resposta nós acabamos passando por e-mail mesmo no convite, o trabalho de valoração do km foi finalizado pelo pelo Banco Mundial, a secretaria de transporte de Mobilidade e Trânsito está aguardando a entrega do relatório final e assim que esse relatório chegar ele vai ser apresentado tanto na Câmara temática quando nas reuniões do CMTT com apoio do Lucian Bergo, Kristopher estavam presentes nesse grupo técnico mandou muito bem.

Aline - eles deram previsão de entrega do relatório?

**Pedro** - Já concluíram, nós tentamos fazer a apresentação hoje mas queremos marcar com o grupo técnico pata já trabalhar no relatório conclusivo, estamos em contato com eles e em breve apresentamos. Inclusive você Aline e Lucian participam conosco.

**Michele** - Quinta pauta vocês pediram a retomada do programa sexta sem carro então o vou pedir para vocês se isso pode ser feito em formato de ofício porque a decisão é do prefeito não é só nossa não é só de transporte, se sim encaminharem para remetermos ao Prefeito e Subprefeito, será feito um estudo.

Lucian - Ok enviaremos e também intervenções do Maio amarelo.

**Dawton** - A sexta sem carro foi pausada por conta das acoes movidas pelos estacionamentos. Se puderem mandar o oficio separado melhor.

**Guilherme** - Foi produzido algum estudo técnico de vantagens e desvantagens? Sei que existe uma pressão muito grande dos estacionamentos que operam ali sim mas existem justificativas técnicas também para indicar que que a sexta sem carro ela diminuiu uma produção enorme de carbono, enfim tô tentando colocar, existem dois lados e a nós aqui enquanto sociedade civil não cabe fazer a defesa de qualquer empresa seja ela qual for.

Dawton - Eu não tenho conhecimento desse relatório, vou levantar e responder assim que souber.

**Kristopher** - Tem algum dado produzido? Chegou-se a mencionar que tem estacionamento que aciona a Prefeitura pois existe um arcabouços legislativo e eu quero entender os argumentos das empresas.

**Michele** - Anotei como encaminhamento, sexta pauta vocês pediram o retorno imediato das reuniões mensais (ofício 002), foi respondido agora na reunião mas ainda não foi respondido pelo SEI porque a Márcia querias conversar com vocês. Vocês pediramara uma reunião extraordinária sobre faixa de lazer. Pedimos três datas.

Kristopher - Mandaremos.

Michele - Ok encerramos as pautas.

**Lucian** - a gente falou que agora de redução de carbono, ontem saiu o último relatório do ipcc da ONU sobre a necessidade urgente de redução de emissões para conter o aquecimento Global, a gente precisa fazer isso de forma radical em para manter um grau e-meio já era necessária uma redução de 7% até 2030 com nosso prazo apertado, eu quero saber se o plano climático de São Paulo como interage com SMT e qual secretaria esta com isso pra gente conhecer e atuar junto.

**Dawton** - A CET vinha participando, mas eu nao sei se ele existe ainda. nao tenho essa resposta e vamos verificar se existe esse comitê pra gente poder enter, depois retomamos essa discussão. Logo





no inicio eu participei de algumas acoes porque o plano cicloviário fazia parte dos 1800 km para 2028.

**Kristopher** - Segundo o o site da prova prefeitura and reuniões estão acontecendo na última terçafeira de cada mês e SMT faz parte, associações da sociedade civil fazem parte e até outros órgãos mas não tem pauta, não tem nada, ate coloquei o link, se puder ver pra gente participar.

**Dawton** - Acho que chegamos ao final primeiro antes de mais nada eu queria agradecer a todos pela compreensão pela postura pela paciência mesmo com os momentos mais difíceis. quero agradecer a equipe da Márcia ao Luiz participando muito na implantação dos projetos, acompanhando, fazendo as vistorias quero agradecer a todos pela parceria.

**Kristofer** - Deveria ter mais concurso, repor os funcionários, os funcionários ficam sobrecarregados e estamos aqui pra ajudar vocês a terem melhores condições, estamos reclamando pra quem está a cima de vocês.

**Guilherme** - Existem dificuldades sabemos, quando criticamos estamos criticando o empregador de vocês, quando a gente critica a gente está criticando entregador de vocês e a gente aqui é sociedade civil, nossa função é essa

**Dawton** - Realmente foi muito bom faz parte de tudo isso que está acontecendo, a gente consegue lidar com esses questionamentos com bastante tranquilidade não tenha dúvidas, a gente vai dar respostas a altura, o poder público tem que responder, obrigado e está encerrada a nossa reunião de hoje.

# **Encerrada**

### CHAT – REUNIÃO CTB – 05 ABR 2022

[Ontem 09:59] Kristofer Willy (Convidado)

- 1. Atualização sobre as obras.
- 2. As concorrências preveem 48km, como serão implantados os demais 625km remanescentes previstos pelo Plano Cicloviário Municipal?
- 3. Ações propostas para o Maio Amarelo (Ofício 001).
- 4. Apresentação do Banco Mundial com resultados do trabalho desenvolvido da valoração do Bike SP
  - O trabalho de valoração e quilômetros elegíveis foi finalizado pelo Banco Mundial. A Secretaria de Mobilidade e Trânsito SMT está aguardando a entrega do relatório final. Após recebimento, esse será apresentado ao grupo técnico, do qual participam integrantes de governo e sociedade civil (conselheiros da CTB) e aos demais conselheiros, tanto da Câmara Temática de Bicicleta quanto do CMTT
- Retomada do Programa "Sexta sem Carro".
   O pleito dos Conselheiros dessa Câmara será encaminhado ao Prefeito e ao Subprefeito, para que façam um estudo e a posterior publicação de um novo Decreto instituindo o retorno do Programa Sexta sem Carro
- 6. Retorno imediato das Reuniões Regionais (Ofício 002)
- 7. Agendamento de reunião extraordinária para aprovação das mudanças Ciclofaixa de Lazer. Senhores Conselheiros, pedimos que nos ofereçam 3 datas para ajustarmos as





agendas da equipe da Diretoria dePlanejamento e da Diretoria Operacional, ambas participarão.

[Ontem 10:03] Lucian De Paula (CTB)

O nome da sala está errado hoje

[Ontem 10:03] Michele Perea Cavinato

Sim, está - acabei de ver

[Ontem 10:03] Michele Perea Cavinato

Como eu mudo??

[Ontem 10:04] simonepenninck Bom dia a todos.

[Ontem 10:10] Kristofer Willy (Convidado)

- Atualização sobre as obras.
- As concorrências preveem 48km, como serão implantados os demais 625km remanescentes previstos pelo Plano Cicloviário Municipal?
- Ações propostas para o Maio Amarelo (Ofício 001).
- Apresentação do Banco Mundial com resultados do trabalho desenvolvido da valoração do Bike SP

O trabalho de valoração e quilômetros elegíveis foi finalizado pelo Banco Mundial. A Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT está aguardando a entrega do relatório final. Após recebimento, esse será apresentado ao grupo técnico, do qual participam integrantes de governo e sociedade civil (conselheiros da CTB) e aos demais conselheiros, tanto da Câmara Temática de Bicicleta quanto do CMTT

- Retomada do Programa "Sexta sem Carro".
   O pleito dos Conselheiros dessa Câmara será encaminhado ao Prefeito e ao Subprefeito, para que façam um estudo e a posterior publicação de um novo Decreto instituindo o retorno do Programa Sexta sem Carro
- Retorno imediato das Reuniões Regionais (Ofício 002)
- Agendamento de reunião extraordinária para aprovação das mudanças Ciclofaixa de Lazer.
   Senhores Conselheiros, pedimos que nos ofereçam 3 datas para ajustarmos as agendas da equipe da Diretoria dePlanejamento e da Diretoria Operacional, ambas participarão.

[Ontem 10:12] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

O que isso tem a ver com as pautas?

[Ontem 10:13] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Vamos para as pautas

[Ontem 10:13] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Atualização sobre as obras.

As concorrências preveem 48km, como serão implantados os demais 625km remanescentes previstos pelo Plano Cicloviário Municipal?

Ações propostas para o Maio Amarelo (Ofício 001).

Apresentação do Banco Mundial com resultados do trabalho desenvolvido da valoração do Bike SP

O trabalho de valoração e quilômetros elegíveis foi finalizado pelo Banco Mundial. A





Secretaria de Mobilidade e Trânsito – SMT está aguardando a entrega do relatório final. Após recebimento, esse será apresentado ao grupo técnico, do qual participam integrantes de governo e sociedade civil (conselheiros da CTB) e aos demais conselheiros, tanto da Câmara Temática de Bicicleta quanto do CMTT

Retomada do Programa "Sexta sem Carro".

O pleito dos Conselheiros dessa Câmara será encaminhado ao Prefeito e ao Subprefeito, para que façam um estudo e a posterior publicação de um novo Decreto instituindo o retorno do Programa Sexta sem Carro

Retorno imediato das Reuniões Regionais (Ofício 002)

Agendamento de reunião extraordinária para aprovação das mudanças Ciclofaixa de Lazer. Senhores Conselheiros, pedimos que nos ofereçam 3 datas para ajustarmos as agendas da equipe da Diretoria dePlanejamento e da Diretoria Operacional, ambas participarão.

[Ontem 10:14] Felipe Claros (Convidado)

Bom dia a toda e todos.

[Ontem 10:14] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Aproveitando, quero solicitar as gravações, pois os conselheiros/as da CTB não recebem as gravações

[Ontem 10:17] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Já perdemos 10 minutos, vamos para as pautas??

[Ontem 10:22] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Já que vamos falar de leis:

[Ontem 10:22] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

LEI Nº 10.907 – DE 18 DE DEZEMBRO DE 1990 Art. 1º – Fica estabelecido para as construções de avenidas, no Município de São Paulo, a partir da publicação desta Lei, da obrigatoriedade de demarcação de espaços para ciclovias.

[Ontem 10:26] Kristofer Willy (Convidado)

Esta sendo compartilhada uma tela de alguém?

[Ontem 10:27] Michele Perea Cavinato

Acredito que não

[Ontem 10:29] Aline Pellegrini Matheus

Inclusive nós enviamos essas fotos para o Dawton na semana passada e pedimos para enviar para vocês!

[Ontem 10:31] Kristofer Willy (Convidado)

É uma Ficus Elástica

[Ontem 10:31] Kristofer Willy (Convidado)

Uma espécia de figueira asiática conhecida como "Falsa Seringueira"

[Ontem 10:32] Aline Pellegrini Matheus

Todas essas fotos foram enviada para o Dawtin, espero que tenham sido enviadas para vocês tmbém.

[Ontem 10:40] Kristofer Willy (Convidado)

Direito Penal é a ultima ratio. Quando chegamos nele, é sinal que todo o resto falhou. Não gosto de chegar a este ponto

[Ontem 10:43] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

É fácil falar sem mostrar o rosto.

[Ontem 10:44] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

E por que na sua explanação inicial isso não foi falado?





[Ontem 10:45] Luis Gregorio (Convidado)

A equipe da CET/DPM está acompanhando todas as obras diariamente,

[Ontem 10:46] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Tirei as fotos nesse domingo, dia 03/04

[Ontem 10:47] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Eu não falei "projeto porco" em nenhu momento

[Ontem 10:47] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Falei que tem problemas "de projeto ou de obra"

[Ontem 10:50] Lucian De Paula (CTB)

Dawton, por favor

[Ontem 10:54] rogerio (Convidado)

fiquei no vácuo

[Ontem 10:54] Lucian De Paula (CTB)

enviem os projetos atualizados para a CTB e disponibilizem eles online também, por favor

[Ontem 11:04] Kristofer Willy (Convidado)

Que tal levar esse problema com a Sabesp para a SPRegula, visando apurar eventual responsabilidade da Sabesp?

[Ontem 11:05] Bergo / CicloCentro\_SP

Sim estamos neste processo.

[Ontem 11:07] Jean Carlos Martins do Vale

Dawton Gaia SMT (Convidado) não escutei você falar uma data especifica para voltar com a sinalização da Metalurgicos. Tem uma data?

[Ontem 11:11] Aline Pellegrini Matheus

Eu solicito que quando fosse a reunião que inclui a Zona Sul, pudesse se na Segunda feira por questões de trabalho.

[Ontem 11:11] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Não dá

[Ontem 11:11] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

cada região tem que ser a sua reunião

[Ontem 11:11] simonepenninck

Leste e centro

[Ontem 11:11] Aline Pellegrini Matheus

O ideal é cada região ter a sua reunião.

[Ontem 11:11] Aline Pellegrini Matheus

uma reunião com dois regionais passará certamente de 4 horas

[Ontem 11:12] Aline Pellegrini Matheus

todas as regiões estão precarizadas

[Ontem 11:25] GUILHERME MORAES DA SILVA

Inclusive essa saída junto aos conselheiros pode ser objeto de uma ação de marketing da CET para mostrar as iniciativas que estão sendo executadas pela companhia

like 1

[Ontem 11:25] Lucian De Paula (CTB)





Em Londres eles proibiram carros no entorno das escolas na hora de entrada e saída, hein. Fica a dica ;)

[Ontem 11:26] simonepenninck

As escolas deveriam ser e dar o exemplo.

[Ontem 11:48] Lucian De Paula (CTB)

Aline thm!

[Ontem 11:53] Lucian De Paula (CTB)

Igualzinho na av. Paulista

[Ontem 11:54] Jean Carlos Martins do Vale

Quando você fecha o acesso para os estacionamentos, você acaba... desestimulando o uso dos carros na cidade.

[Ontem 11:56] Kristofer Willy Alonso de Oliveira OAB/SP 293.427 (Convidado)

Perdi meu audio

[Ontem 12:01] Thomas W (CTB/CMTT ZS) (Convidado)

Os projetos das concorrências atualizados serão enviados para a Câmara Temática de Bicicleta? Quando?

like 1

[Ontem 12:01] Kristofer Willy Alonso de Oliveira OAB/SP 293.427 (Convidado)

Os projetos das concorrências atualizados serão enviados para a Câmara Temática de Bicicleta? Quando?

like 1

[Ontem 12:01] Michele Perea Cavinato

Estou com alguns encaminhamentos, se vocês permitirem

[Ontem 12:02] Kristofer Willy Alonso de Oliveira OAB/SP 293.427 (Convidado)

POde mandar

[Ontem 12:03] Kristofer Willy Alonso de Oliveira OAB/SP 293.427 (Convidado)

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/meio ambiente/comite do clima/organizacao/index.php?p=15081

[Ontem 12:04] Michele Perea Cavinato

- 1. Thomas: Nos encaminhar as fotos
- 2. Encaminharemos os projetos finais,, atualizados
- 3. Iremos atrás do relatório sobre o "Sexta sem Carro"
- 4. Qual encaminhamento das denúncias feitas por interferências sob responsabilidade das concessionárias

[Ontem 12:04] Felipe Claros (Convidado)

Vou mandar pelo chat porque não consigo falar: Os projetos das concorrências atualizados serão enviados para a Câmara Temática de Bicicleta? Quando serão enviados para que possamos contribuir com a fiscalização?

[Ontem 12:05] Lucian De Paula (CTB)

Michele Perea Cavinato (Externo)

Thomas: Nos encaminhar as fotos Encaminharemos os projetos finais,, atualizados Iremos atrás do relatório sobre o "Sexta sem Carro" Qual encaminhamento das denúncias feitas por interferências sob responsabilidade das concessionárias

5. Envio do Plano Climático e seus responsáveis





[Ontem 12:05] Michele Perea Cavinato

ОК

[Ontem 12:07] Lucian De Paula (CTB)

A gente sempre coloca "Abrir concurso pra CET" nas propostas de plano de metas e PLOA

[Ontem 12:13] Lucian De Paula (CTB)

Acho que facilitaria se as atualizações das obras tivessem uma apresentação com fotos das obras, igual o Diogo e o Michel faziam

[Ontem 12:15] Felipe Claros (Convidado) Obrigado!

[Ontem 12:16] Aline Pellegrini Matheus

Pessoal, peço licença, precisarei sair! Um abraço a todas e todos!